

Potence sur colonne à rotation 270° PFTC avec flèche triangulée en profil creux 2t P:3m



Références du produit

Reference: LEV26552

EAN13: -

UPC: -

Description du produit

Potence sur colonne à rotation 270° PFTC avec flèche triangulée en profil creux - Capacité 0,05 t à 2 t Exclusivement destinée au service intérieur, la potence sur colonne PFTC permet une rotation légère sur 270°. Sa flèche triangulée est basée sur un profil creux. Les déplacements s'opèrent par poussée sur la charge uniquement. Destinée à être équipée d'un palan manuel ou électrique, ce modèle bénéficie d'une grande souplesse d'utilisation avec son chariot porte palan monté sur galets plastiques. La fixation au sol s'opère par chevillage chimique ou par tiges d'ancrages avec massif béton. Une gamme complète d'accessoires est disponible. CMU 0,05 t à 2 t. Portée de 2 m à 8 m (suivant capacité). Hauteur sous fer standard (HSF) 2,50 m adaptable en + ou en en modifiant la cote HT (pour HSF supérieure à 4 m nous consulter). Chariot porte-palan inclus. Ligne d'alimentation incluse. Ce type de potence ne peut être motorisé. Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250e de la portée + hauteur sans dépasser 1/100e de la portée seule. Le couple de renversement est donné à titre indicatif et sous charge nominale. Protection : système 3 couches. Finition polyuréthane jaune RAL 1028. Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

Caractéristiques

Portée (m): 3

Hauteur sous fer HSF (m): 2

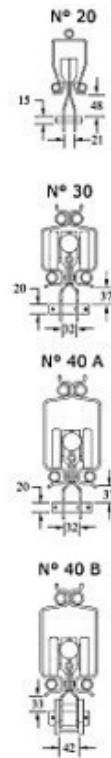
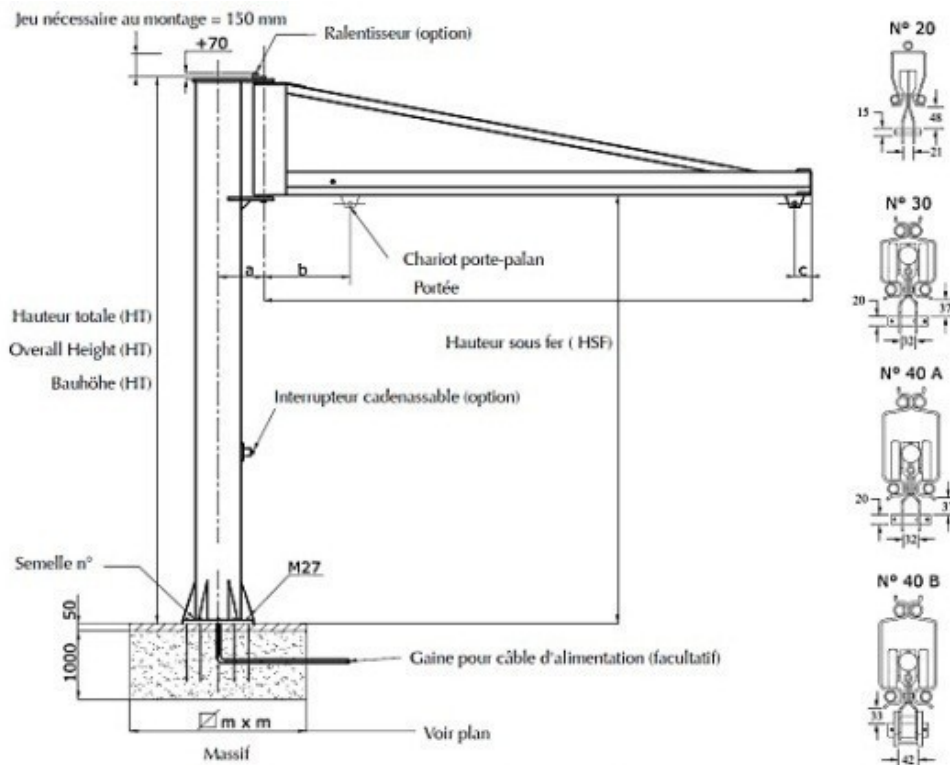
CMU (kg): 2000



Images

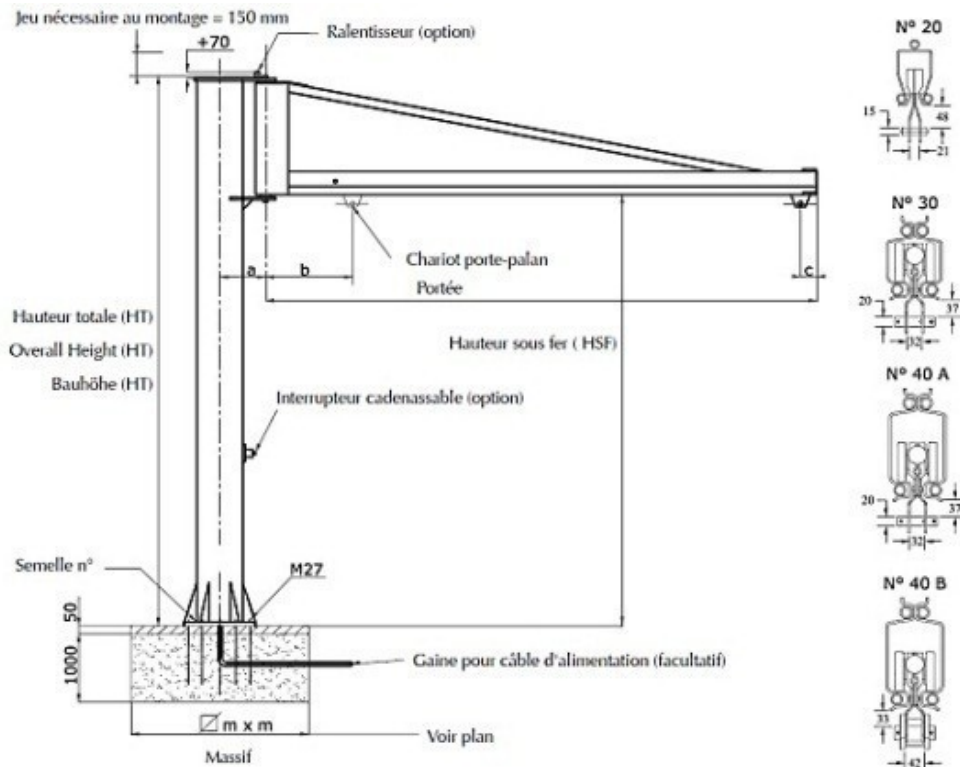






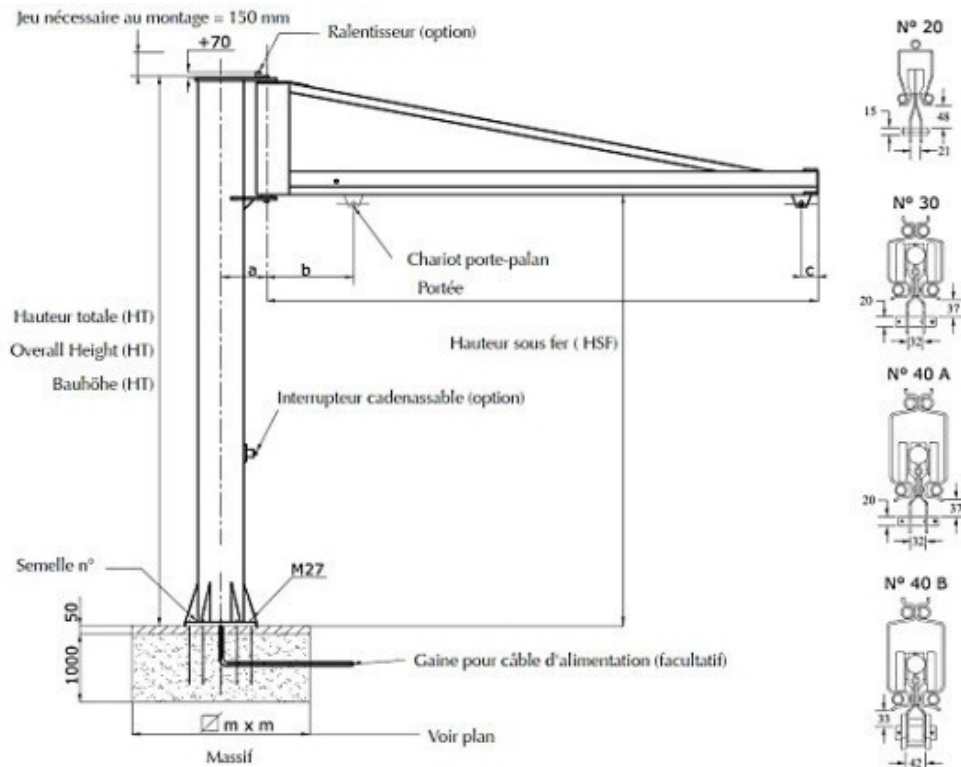
| CMU | Portée | Hauteur sous fer HSF (1) | Hauteur Totale (HT) | a | b | c | Chariot | Semelle standard | Massif | Semelle à cheviller (2) | Poids | Poids pour 10 cm de HSF supp | Couple de Renversement |
|------------|--------|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|---------|------------------|--------|-------------------------|-------|------------------------------|------------------------|
| kg | m | m | m | mm | mm | mm | N° | N° | m | N° | KG | KG | DaN.m |
| 50 (15) | 2 | | | | 300 | | | | 0,60 | | 174 | | 188 |
| | 2,5 | | | | | | | | 0,60 | | 182 | | 241 |
| | 3 | | | | 350 | | | | 0,70 | | 189 | | 297 |
| | 3,5 | | | | | | | | 0,70 | | 197 | | 357 |
| | 4 | | | | | | | | 0,75 | | 204 | | 421 |
| | 4,5 | | | | 400 | | | | 0,80 | SC04 | 212 | | 489 |
| | 5 | 2,5 | 3,3 | 210 | | 100 | 20 | 4 | 0,80 | | 219 | 3 | 560 |
| | 5,5 | | | | | | | | 0,80 | | 227 | | 635 |
| | 6 | | | | 500 | | | | 0,90 | | 234 | | 714 |
| | 6,5 | | | | | | | | 0,90 | | 242 | | 797 |
| | 7 | | | | | | | | 0,90 | | 249 | | 883 |
| 7,5 | | | | 600 | | | | 1,00 | | 257 | | 973 | |
| 8 | | | | | | | | 1,00 | SC06 | 264 | | 1067 | |

[...] poids estimé du palan (1) pour HSF supérieure à 4m. nous consulter (2) voir tableau pour limite d'utilisation



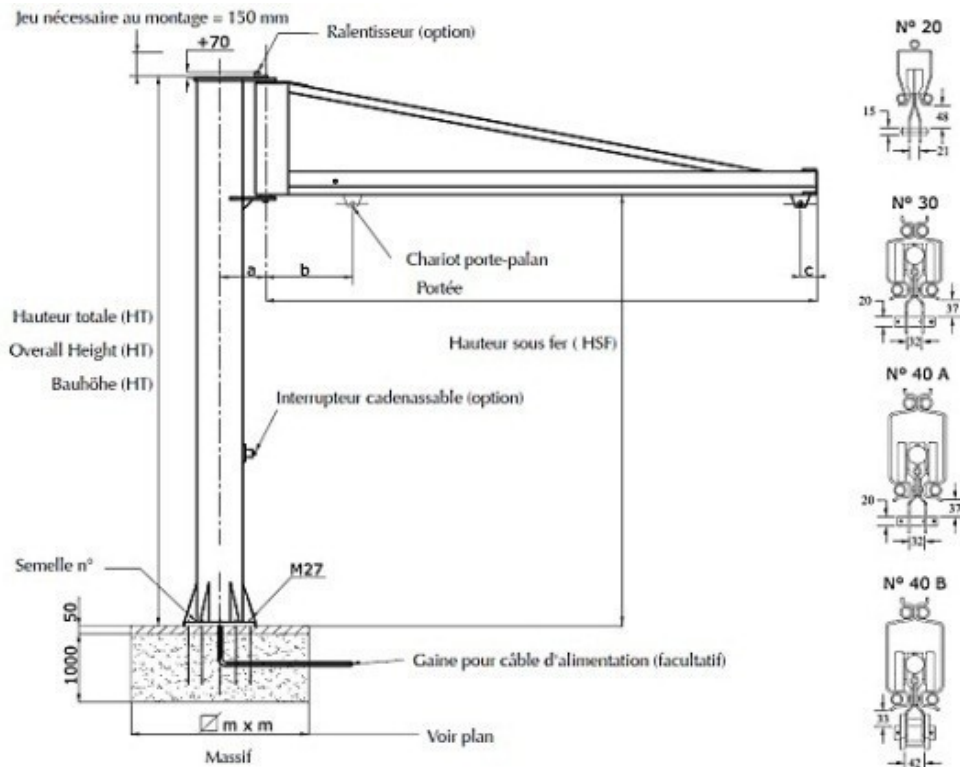
| CMU | Portée | Hauteur sous fer HSF (1) | Hauteur Totale (HT) | a | b | c | Chariot | Semelle standard | Massif | Semelle à cheville (2) | Poids | Poids pour 10 cm de HSF supp | Couple de Renversement |
|------------|--------|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|---------|------------------|--------|------------------------|-------|------------------------------|------------------------|
| kg | m | m | m | mm | mm | mm | N° | N° | m | N° | KG | KG | DaN.m |
| 80 (15) | 2 | | | | 300 | | | | 0,60 | | 174 | | 261 |
| | 2,5 | | | | | | | | 0,60 | | 182 | | 330 |
| | 3 | | | | 350 | | | | 0,70 | | 189 | | 403 |
| | 3,5 | | | | | | | | 0,75 | | 197 | | 480 |
| | 4 | | | | | | | | 0,80 | SC04 | 204 | | 560 |
| | 4,5 | | | | 400 | | | | 0,85 | | 212 | | 644 |
| | 5 | 2,5 | 3,3 | 210 | | 100 | 20 | 4 | 0,85 | | 219 | 3 | 732 |
| | 5,5 | | | | | | | | 0,90 | | 227 | | 824 |
| | 6 | | | | | 500 | | | 0,95 | | 234 | | 919 |
| | 6,5 | | | | | | | | 1,00 | | 242 | | 1018 |
| | 7 | | | | | | | | 1,00 | SC06 | 249 | | 1121 |
| 7,5 | | | | | 600 | | | 1,10 | | 257 | | 1228 | |
| 8 | | | | | | | | 1,10 | | 264 | | 1338 | |

[...] poids estimé du palan (1) pour HSF supérieure à 4m, nous consulter (2) voir tableau pour limite d'utilisation



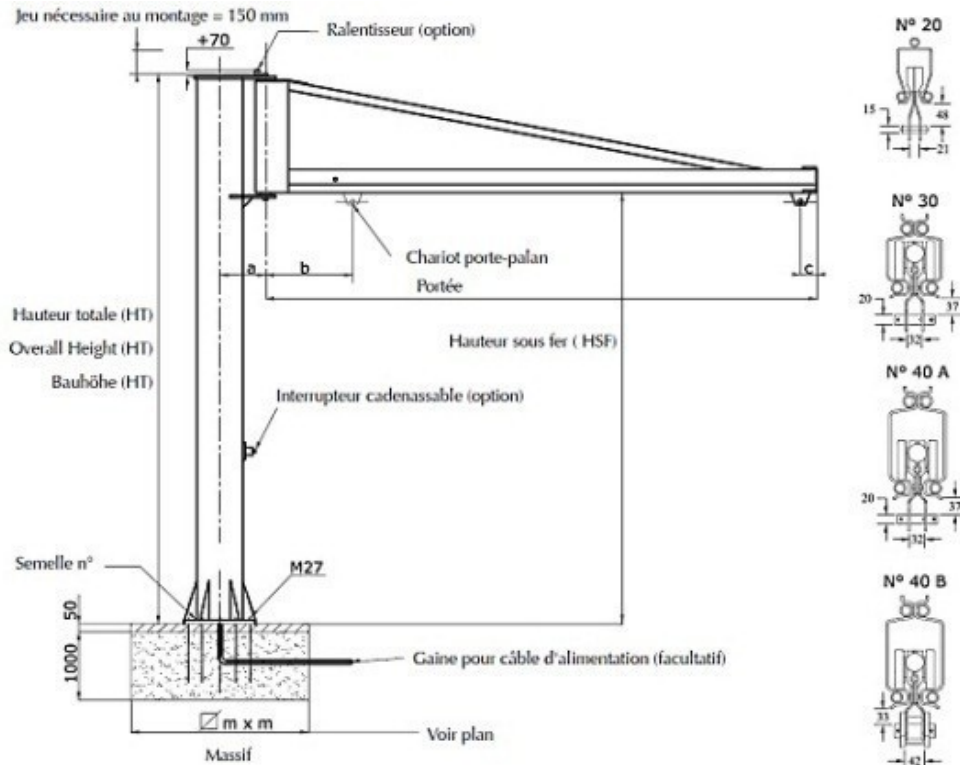
| CMU | Portée | Hauteur sous fer HSF (1) | Hauteur Totale (HT) | a | b | c | Chariot | Semelle standard | Massif | Semelle à cheville (2) | Poids | Poids pour 10 cm de HSF supp | Couple de Renversement |
|-------------|--------|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|---------|------------------|--------|------------------------|-------|------------------------------|------------------------|
| kg | m | m | m | mm | mm | mm | N° | N° | m | N° | KG | KG | DaN.m |
| 150 (50) | 2 | | | | 300 | | | | 0.90 | | 175 | | 497 |
| | 2,5 | | | | | | | | 1.0 | | 182 | | 617 |
| | 3 | | | | | | 20 | | 1.0 | SC 0.4 | 189 | 3 | 738 |
| | 3,5 | | | 210 | | | | | 1.2 | | 196 | | 863 |
| | 4 | | | | 400 | | | | 1.2 | | 203 | | 989 |
| | 4,5 | | | | | | | 4 | 1.3 | SC 0.6 | 299 | | 1224 |
| | 5 | 2,5 | 3,3 | | | 100 | | | 1.4 | | 313 | | 1378 |
| | 5,5 | | | | 250 | 555 | | | 1.4 | | 325 | 4 | 1537 |
| | 6 | | | | | | 30 | | 1.5 | | 338 | | 1700 |
| | 6,5 | | | | | | | | 1.6 | SC 0.8 | 453 | | 1890 |
| | 7 | | | | 330 | 605 | | | 1.6 | | 484 | 6 | 2063 |
| | 7,5 | | | | | | | | 1.7 | | 500 | | 2241 |
| 8 | | | | | 655 | | | 1.7 | | 514 | | 2424 | |

(...) poids estimé du palan (1) pour HSF supérieure à 4m, nous consulter (2) voir tableau pour limite d'utilisation



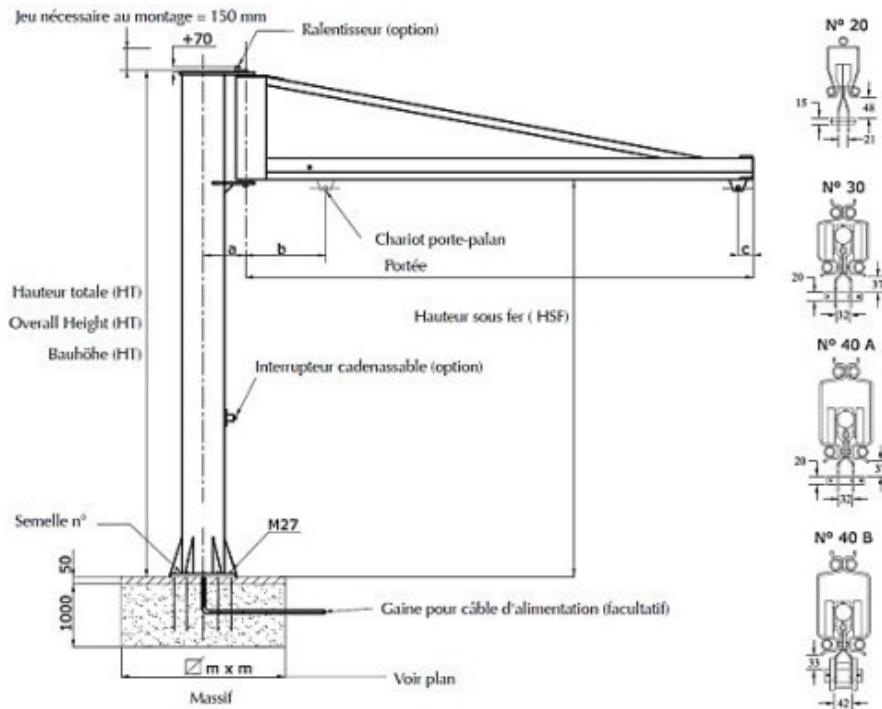
| CMU | Portée | Hauteur sous fer HSF (1) | Hauteur Totale (HT) | a | b | c | Chariot | Semelle standard | Massif | Semelle à cheville (2) | Poids | Poids pour 10 cm de HSF supp | Couple de Renvoi |
|-------------|--------|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|---------|------------------|--------|------------------------|-------|------------------------------|------------------|
| kg | m | m | m | mm | mm | mm | N° | N° | m | N° | KG | KG | DaN.m |
| 250 (50) | 2 | | | | 300 | | | | 1.0 | SC 0.4 | 175 | | 740 |
| | 2.5 | | | | | | 20 | | 1.1 | | 182 | 3 | 915 |
| | 3 | | | 210 | 350 | | | | 1.2 | SC 0.6 | 189 | | 1091 |
| | 3.5 | | | | | | | | 1.3 | | 274 | | 1343 |
| | 4 | | | | 505 | | | 4 | 1.3 | | 286 | | 1543 |
| | 4.5 | | | 250 | | | | | 1.4 | | 299 | 4 | 1747 |
| | 5 | | | | | | | | 1.4 | | 313 | | 1956 |
| | 5.5 | 2.5 | 3.3 | | 555 | 100 | 30 | | 1.5 | | 427 | | 2169 |
| | 6 | | | | | | | | 1.6 | SC 0.8 | 440 | | 2418 |
| | 6.5 | | | | 330 | | | | 1.65 | | 453 | 6 | 2642 |
| | 7 | | | | | 605 | | | 1.70 | | 484 | | 2870 |
| | 7.5 | | | | | | | | 1.75 | | 726 | | 3103 |
| 8 | | | 3.7 | 380 | 755 | | 40 A | 6 | 1.80 | | 744 | 7 | 3674 |

(...) poids estimé du palan (1) pour HSF supérieure à 4m, nous consulter (2) voir tableau pour limite d'utilisation



| CMU | Portée | Hauteur sous fer HSF (1) | Hauteur Totale (HT) | a | b | c | Chariot | Semelle standard | Massif | Semelle à cheville (2) | Poids | Poids pour 10 cm de HSF supp | Couple de Renversement |
|----------|--------|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|---------|------------------|--------|------------------------|-------|------------------------------|------------------------|
| kg | m | m | m | mm | mm | mm | N° | N° | m | N° | KG | KG | DaN.m |
| 500 (50) | 2 | | | 210 | 405 | | | | 1.2 | SC 0.6 | 210 | 3 | 1368 |
| | 2,5 | | | | | | | 4 | 1.3 | | 223 | | 1690 |
| | 3 | | | 250 | 455 | | | | 1.4 | | 263 | 4 | 2043 |
| | 3,5 | | 3,3 | | | | 30 | | 1.5 | | 274 | | 2375 |
| | 4 | | | 330 | 505 | | | | 1.6 | SC 0.8 | 385 | | 2763 |
| | 4,5 | | | | | | | 5 | 1.7 | | 398 | 6 | 3104 |
| | 5 | 2,5 | | | 555 | | | | 1.8 | | 425 | | 3451 |
| | 5,5 | | | | | 100 | | | 1.8 | | 648 | | 3997 |
| | 6 | | | 380 | 655 | | | | 1.9 | | 667 | 7 | 4383 |
| | 6,5 | | 3,7 | | | | | 6 | 2.0 | SC 1.0 | 728 | | 4776 |
| | 7 | | | | 705 | | | 40 A | 2.05 | | 749 | | 5205 |
| | 7,5 | | | 420 | | | | | 2.10 | | 789 | 8 | 5613 |
| 8 | | | | 755 | | | | 2.20 | SC 1.2 | 807 | | 6029 | |

(...) poids estimé du palan (1) pour HSF supérieure à 4m. nous consulter (2) voir tableau pour limite d'utilisation



| CMU | Portée | Hauteur sous fer HSF (1) | Hauteur Totale (HT) | a | b | c | Chariot | Semelle standard | Massif | Semelle à cheville (2) | Poids | Poids pour 10 cm de HSF supp | Couple de Renversement |
|---------------|--------|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|---------|------------------|--------|------------------------|-------|------------------------------|------------------------|
| kg | m | m | m | mm | mm | mm | N° | N° | m | N° | KG | KG | DaN.m |
| 1000 (100) | 2 | | | | 405 | | | | 1.5 | SC 0.8 | 342 | | 2840 |
| | 2,5 | | 3,3 | 330 | | | | | 1.6 | | 354 | 6 | 3463 |
| | 3 | | | | 455 | | 30 | 5 | 1.7 | | 369 | | 4091 |
| | 3,5 | | | | | | | | 1.9 | SC 1.0 | 525 | | 4785 |
| | 4 | 2,5 | | 380 | 605 | 100 | | | 1.9 | | 578 | 7 | 5422 |
| | 4,5 | | 3,7 | | | | | 6 | 2.0 | | 655 | | 6174 |
| | 5 | | | | 655 | | | | 2.1 | SC 1.2 | 674 | | 6897 |
| | 5,5 | | 4,1 | 420 | | | 40 A | 7 | 2.2 | | 684 | 8 | 7576 |
| | 6 | | | 500 | | | | 2.3 | SC 1.5 | 703 | | 8263 | |
| 1600 (150) | 2 | | | | | | | | 1.7 | SC 1.0 | 525 | | 4615 |
| | 2,5 | | 3,7 | 380 | 630 | | | 6 | 1.8 | | 543 | 7 | 5605 |
| | 3 | 2,5 | | | | 200 | 40 B | | 2.0 | SC 1.2 | 560 | | 6603 |
| | 3,5 | | | | | | | | 2.1 | | 647 | | 7608 |
| | 4 | | 4,1 | 420 | 575 | | | 7 | 2.2 | SC 1.5 | 635 | 8 | 8699 |
| 2000 (200) | 2 | | | | 630 | | | 6 | 1.8 | SC 1.0 | 568 | | 5878 |
| | 2,5 | 2,5 | 3,7 | 420 | | 200 | 40 B | | 2.0 | SC 1.2 | 609 | 8 | 7114 |
| | 3 | | | | 525 | | | 7 | 2.1 | SC 1.5 | 600 | | 8357 |

[...] poids estimé du palan (1) pour HSF supérieure à 4m, nous consulter (2) voir tableau pour limite d'utilisation